**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**20.05.2015**

**Соколов объяснил, почему через Керченский пролив не стали строить тоннель**

Министр транспорта РФ Максим Соколов объяснил, почему через Керченский пролив было решено строить мостовой переход, а не тоннель. По его словам, изначально на рассмотрение в органы власти поступило порядка 70 вариантов транспортного перехода, в том числе варианты со строительством тоннеля. «Но опять же здесь надо исходить из сложности грунтов. Там очень водонасыщенные грунты с большими залеганиями иловых осадков: до 50 метров и даже больше – это, во-первых. Во-вторых, мы говорили про тектонические разломы, а в соответствии с нашими нормами и правилами строительство тоннелей в таких сложных геологических условиях попросту запрещено», – пояснил министр.

<http://www.krym.aif.ru/society/details/sokolov_obyasnil_pochemu_cherez_kerchenskiy_proliv_ne_stali_stroit_tonnel>

**"Для рынка облигации РЖД — это очень хорошая возможность"**

РЖД выпустит на корпоративный долговой рынок облигации на 15 млрд руб. Государственная компания уже начала сбор заявок на размещение. Доходность по бумагам может составить 12% годовых. Инвесторы смогут неплохо заработать на них в расчете на снижение ставки ЦБ, говорят эксперты "Коммерсантъ FM".

РЖД начала сбор заявок на размещение облигаций на 15 млрд руб., сообщает Reuters. Ожидаемая доходность бумаг составит порядка 12% годовых. Срок обращения облигаций — 15 лет. Кроме того, в среду РЖД намерена открыть книгу заявок на еще один выпуск долговых бумаг — еще на 15 млрд руб. Это самое крупное предложение на корпоративном долговом рынке с начала года, отмечают эксперты.

<http://www.kommersant.ru/doc/2729748>

**РЖД продолжают переговоры с греческими властями о приватизации активов**

РЖД продолжают переговоры с греческими властями о приватизации греческих активов, сообщил глава компании Владимир Якунин, выступая в Общественной палате РФ. "Ничего не затихло, когда (глава правительства Греции Алексис — ред.) Ципрас был здесь, он затребовал индивидуальную встречу, встречались с премьер-министром Греции, они тоже заинтересованы в нашем сотрудничестве. Во время переговоров с Владимиром Владимировичем (Путиным — ред.) он подтвердил, что такой интерес правомерен у компании РЖД и согласился, чтобы эти контакты продолжались, так что мы продолжаем работу", — сказал Якунин.

<http://ria.ru/economy/20150519/1065423843.html#ixzz3af8kFduZ>

**Владимир Якунин объяснил убытки РЖД замораживанием тарифов в 2014 году**

Президент РЖД Владимир Якунин считает, что многомиллиардные убытки компании связаны с замораживанием тарифов в прошлом году. «В 2014 г. государство приняло решение об обнулении тарифов [отказ от индексации] естественных монополий. К чему это привело?» – спросил Якунин. «Это привело к тому, что общий убыток - не денежный, от уценки основных средств и незаработанных денег - составил 300 млрд руб.», - ответил он на свой вопрос. По мнению президента РЖД, подход к железным дорогам в этом вопросе похож на то, как руководство страны относилось к этому виду транспорта в советское время, когда он был «планово убыточным» - и за счет этого стимулирующим развитие экономики. Якунин не уточнил, о каких убытках идет речь. По РСБУ чистый убыток РЖД в 2014 г. составил 44 млрд руб. Чистый убыток группы по МСФО в 2014 г. был 99,32 млрд руб.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/05/19/yakunin-obyasnil-ubitki-rzhd-zamorozkoi-tarifov-v-2014-godu>

**Якунин: инвестиции КНР в ВСМ Москва-Казань могут вырасти минимум вдвое**

Китайские инвестиции в проект строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва — Казань" могут вырасти минимум в два раза, переговоры об этом ведутся, сообщил глава РЖД Владимир Якунин. Ранее Китай заявил о готовности инвестировать более 300 миллиардов рублей в создание ВСМ, из которых 250 миллиардов рублей — кредитные средства китайских банков, 52 миллиарда — вклад в капитал SPV-компании. Однако позднее источники РИА Новости сообщали о возможности увеличения вклада в уставный капитал еще на 52 миллиарда рублей и увеличения суммы кредитования свыше 250 миллиардов рублей.

<http://ria.ru/economy/20150520/1065482111.html#ixzz3af8CTPPW>

**Вопрос о продлении высокоскоростной магистрали Москва – Казань до Пекина будет рассмотрен в 2015 году**

Возможность продления высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Казань до Пекина будет рассмотрена на специальном совещании российско-китайской рабочей группы в 2015 г. Об этом в ходе телемоста, посвященного строительству магистрали, заявил первый вице-президент РЖД Александр Мишарин. «Мы этот вопрос обсуждаем в рамках российско-китайской рабочей группы, – рассказал Мишарин, – в этом году намечено отдельное совещание по продолжению магистрали до Пекина, где мы определим, когда это будет». Ранее вице-президент отметил, что ВСМ Москва – Казань будет протяженностью 770 км, общее время в пути составит 3 часа 30 минут с последующим уменьшением времени. Проектные работы, согласно планам, должны завершиться в полном объеме в 2016 г. Кроме того, в 2016 г. должно начаться строительство первого участка Москва – Нижний Новгород, запуск этого участка намечен ориентировочно на 2018 г. Завершение же строительства всей ВСМ запланировано на 2020 г.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/05/19/vopros-o-prodlenii-visokoskorostnoi-magistrali-moskva-kazan-do-pekina-budet-rassmotren-v-2015-godu>

**Высокоскоростные поезда все ближе к Нижнему Новгороду**

Проект высокоскоростной магистрали Москва — Казань на участке до Нижнего Новгорода будет готов в первом квартале 2016 года, строительство ветки при отсутствии проблем с финансированием должно начаться в том же году и завершиться в 2018 году. Об этом вчера сообщил первый вице-президент ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) Александр Мишарин. Он заверил, что строительство будет вестись с высокой степенью региональной локализации как в части материалов, так и с точки зрения привлечения субподрядчиков. Эксперты говорят, что на первом этапе реализации проекта потребуются активные усилия региональных властей по подготовке территории для ВСМ.

<http://www.kommersant.ru/doc/2729957>

**Билет от Москвы до Казани по ВСМ будет стоить от 2000 до 12 000 рублей**

Стоимость билета в поездах на высокоскоростной магистрали (ВСМ) "Москва-Казань" будет варьироваться от 2000 до 10 000-12 000 руб., сообщил первый вице-премьер РЖД Александр Мишарин. "Мы исходим из того, что средняя цена билета будет четыре рубля за километр, а туристического класса будет чуть больше двух рублей. Где-то около 1500-2000 руб. будет стоить самый дешевый билет. Конечно, все зависит от того, с какими темпами инфляции мы подойдем к 2018 г., но если сегодня говорить цену, то она составляет где-то от 2000 до 10 000-12 000 руб.", - сказал Мишарин в ходе телемоста, посвященного строительству магистрали, в офисе "Интерфакса" во вторник.

<http://www.vedomosti.ru/business/news/2015/05/19/bilet-ot-moskvi-do-kazani-po-vsm-budet-stoit-ot-2-do-12-000-rublei>

**Конкурс на закупку поездов для ВСМ "Москва-Казань" будет объявлен к концу 2016 года**

Конкурс на закупку поездов для ВСМ "Москва-Казань" будет объявлен к концу 2016 года. Об этом сообщил на пресс-конференции первый вице-президент РЖД Александр Мишарин. По его словам, первый этап предусматривает закупку 29 поездов, в последующем их число будет доведено до около 100. Мишарин добавил, что речь идет не только о пассажирских, но и о грузовых поездах.

<http://tass.ru/ekonomika/1979767>

**РЖД направит более 560 млрд. руб. на реконструкцию БАМа и Транссиба до 2020 г.**

Первый вице-президент РЖД Вадим Морозов заявил, что компания направит более 560 млрд. руб. на реконструкцию Транссиба и БАМа до 2020 года. Об этом сообщает ТАСС. По словам Морозова, основная часть средств будет освоена до 2018 года. Он отметил, что в текущем году по Красноярской железной дороге инвестпрограмма составляет почти 16 млрд. руб., из них 10 млрд. будут направлены на усиление участков Транссиба, 3 млрд. — на усиление инфраструктуры и около 800 млн. — на приобретение нового подвижного состава. Морозов добавил, что 2015 год станет рекордным по объему инвестиций в развитие инфраструктуры КЖД.

<http://infranews.ru/logistika/zheleznaya-doroga/41845-rzhd-napravit-bolee-560-mlrd-rub-na-rekonstrukciyu-bama-i-transsiba-do-2020-g/>

**Проект мостового перехода через Лену может быть реализован с помощью инвесторов - глава Якутии**

Глава Якутии Егор Борисов в ходе рабочей встречи с председателем правительства РФ Дмитрием Медведевым в понедельник отметил, что реализация проекта строительства моста через Лену возможна при использовании возможностей инвесторов, сообщает в среду официальный сайт главы Якутии. Победителем конкурса по строительству моста через Лену в районе города Якутска стал консорциум во главе с ООО "Транспортные концессии (Саха)" (банк ВТБ, ОАО "УСК "Мост" Геннадия Тимченко, ОАО "Бамстроймеханизация", ОАО "Институт "Стройпроект").

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/news.asp?id=613172&sec=1671>

**РЖД не планируют в 2015 году системных сокращений персонала**

ОАО "РЖД" в 2015 году пока не планирует системного сокращения персонала, заявил глава компании Владимир Якунин, выступая в Общественной палате. "Пока никаких системных сокращений персонала не планируется", — сказал он, добавив, что компания использует режим не полного рабочего дня. Якунин добавил, что эти планы будут актуальны, если не произойдет никаких "драматических ситуаций".

<http://ria.ru/economy/20150519/1065414588.html#ixzz3af91508n>

**Владимир Якунин: «Я никогда не мечтал быть ни министром, ни президентом компании»**

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин признался, что никогда не мечтал быть ни министром, ни президентом компании, но так сложился жизненный путь. Такое откровение он сделал во время встречи с предпринимателями и студентами в Общественной палате РФ, передает корреспондент «БИЗНЕС Online». «Я не супертщеславный человек. Никогда не мечтал быть ни замминистром, ни министром, ни президентом компании. Честно скажу, что это жизненный путь, который привел к определенным этапам. Кто-то из великих сказал, что человек должен работать на пределе своей компетенции... Поэтому у меня были хорошие учителя. Они меня многому научили. Я был достаточно обучаемым, чтобы это воспринять. С какого-то момента получилось так, что я сам начал управлять своей жизнью», - сказал он, отвечая на вопрос одного из участников встречи.

<http://www.business-gazeta.ru/article/132766/>